

Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge Dieseldieselkraftstoff Anforderungen und Prüfverfahren Deutsche Fassung DIN 51628		DIN 51628		
Eigenschaften	Einheiten	Grenzwerte		Prüfverfahren
		min.	max.	
Cetanzahl		51,00	-	DIN EN ISO 5165 : 1999
Cetanindex		46,00	-	DIN EN ISO 4264 : 1996
Dichte bei 15 Grad	kg/ m ³	820,00	845,00	DIN EN ISO 3675:1999 DIN EN ISO 12185:1997
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	-	8,00	DIN EN 12916:2006
Schwefelgehalt	mg/kg	-	10,00	DIN EN ISO 20846 oder DIN EN ISO 20884:2004
Flammpunkt	°C	über 55		DIN EN ISO 2719:2003
Koksrückstand (10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	-	0,30	DIN EN ISO 10370:1995
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,01	DIN EN ISO 6245:2003
Wassergehalt	mg/kg	-	200	DIN EN ISO 12937:2002
Metallgehalte	-	-	-	Verfahren ist in Entwicklung
Gesamtverschmutzung	mg/kg	-	24	DIN EN 12662:1998
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 Grad)	Korrosions-grad	Klasse 1		DIN EN ISO 2160
Oxidationsstabilität, angegeben als Massenkonzentration	g/m ³	-	25,00	DIN EN ISO 12205:1196
Oxidationsstabilität	h	20,00		DIN EN ISO 51627-2:2008
Schmierfähigkeit, korrigierter "wear scar diameter" (wsd 1,4) bei 60 Grad	µm	-	460	DIN ISO 12156-1:1999
Viskosität bei 40 Grad	mm ² /s	2,00	4,50	DIN EN ISO 3104:1997
Kälteverhalten, CFPP (CP) 15.04. - 30.09. 01.10. - 15.11. 16.11. - 28.02. 01.03. - 14.04. (jeweils Auslieferung ab Lieferstelle)	°C		0° C -10° C -20° C -10° C	DIN EN 116 (EN 23015)
Destillation % (V/V) aufgefangen bei 250 Grad % (V/V) aufgefangen bei 350 Grad 95 % (V/V) aufgefangen bei	% (V/V) Grad	85,00	< 65 360,00	DIN EN ISO 3405:2001
Fettsäure-Methylestergehalt m	% (V/V)	-	7,00	DIN 51627-1:2008